



# Auto/Trein/Vliegtuig?

## Vergelijkenderreis: Race naar Parijs

De reclames van de reiswereld zijn verleidelijk. Duizelingwekkende kreten beloven dat je bij wijze van spreken in een uur in Parijs bent en dat het niets hoeft te kosten. Alles voor de maximale aandacht. Maar hoeveel kost het echt en belangrijker nog: wat is de daadwerkelijke reisduur van huisdeur tot eindbestemming. Spits nam de proef op de som en organiseerde een race naar Parijs. Drie deelnemers, drie vervoersmethodes één eindbestemming: de Eiffeltoren. Die moet iedereen tenslotte kunnen vinden...

NS Hispeed meldt dat de snelste trein in 3 uur en 9 minuten van Rotterdam naar Parijs rijdt, de snelste vlucht duurt een uur volgens Transavia. Dat is puur de tijd aan boord. Niet meegerekend is de reistijd van en naar luchthaven of station en de tijd om in te checken. De routeplanner van de auto geeft wél een tijd van huisadres tot eindbestemming en komt tot 4 uur en 21 minuten. Wat het systeem niet weet, is dat gereden wordt in de racewagen van Tom Coronel...

Om de strijd eerlijk te laten verlopen werd als wedstrijd gekozen voor zaterdag. De kans op files is klein en er zijn vergelijkbare vertrektijden. Voor auto en vliegtuig viel het startschot om 13.00 uur. De vliegpassagier had zo voldoende tijd om met het openbaar vervoer naar Rotterdam Airport te gaan en de vlucht van 14.10 uur te halen. De snelste trein vertrok om 14.26 uur. Daarom vertrok de treinreiziger om 14.00 uur van hetzelfde adres en kreeg een uur respijt. Theoretisch klopt het, al bleek de praktijk weerbarstig: vertragingen, verkeersongevallen en een onleesbare creditcard zorgden voor onvoorziene obstakels.

13.00 uur zaterdagmiddag. Het zonnetje schijnt en de deelnemers staan quasi ontspannen in de

Rotterdamse Sonmansstraat. Tot het startschot klinkt. Zakenman Gerald Baal sprint richting halte van de bus naar de luchthaven. Ook reisjournalist Maurice Heijnen heeft haast. Hij rijdt met piepende banden weg van vriend Bas Pronk die om 14.00 uur vertrekt en dus een uur compensatie heeft. Terwijl Baal rond 13.30 uur incheckt op Rotterdam Airport, krijgt Heijnen Antwerpen in het vizier, tegelijk met de eerste problemen. Vanwege een ongeluk worden hij omgeleid via Brussel. Daar komt de wagen rond 14.15 uur vervolgens in een wolkbreuk terecht, hetgeen meer tijdverlies oplevert. Als het noodweer wegtrekt, ziet hij tot zijn opluchting Paris op de weer zichtbare verkeersborden. Een sms zorgt voor een glimlach achter het stuur: het vliegtuig is licht vertraagd. Transavia stijgt om 14.30 uur op, als de auto Brussel achter zich heeft. Bas Pronk zit dan inmiddels in de trein en weet dat hij een uur later bij de Eiffeltoren mag arriveren.

Even over 15.00 uur passeert de bolide de Franse grens, tegelijk met het vliegtuig dat onzichtbaar overkomt. Na een stop aan het loket van de tolweg heeft de racewagen vrij baan tot Parijs, al worden de snelheidsregels niet geheel aan de laars gelapt. De eindstreep ligt slechts 200 kilometer verder, al moet ook nog afgerekend worden met de beruchte Péripherique en het drukke centrum. Omstreeks 15.30 uur komt er slecht nieuws: Transavia is geland en de Thalys is Antwerpen ruim voorbij.

Op luchthaven Orly rent Baal om 15.45 naar de bus die hem afzet op het station van de RER brengt, de Franse kruising tussen trein en metro die hem naar de stad brengt. Hij heeft 2 keer geluk: zowel bus als trein komen er direct aan. Na 10 minuten bus en 35 minuten RER staat hij precies om 16.30 uur zonder concurrenten onder de Eiffeltoren.

Hij claimt de overwinning, al is dat voorbarig aangezien Pronk nog een uur heeft om hem te verslaan. De auto heeft wel verloren, want die bevindt zich dan op 15 kilometer van de rondweg. Ondanks de nederlaag geniet Heijnen met volle teugen van de gepimpte Seat Leon FR én de jaloerse blikken. Het plezier verdwijnt als de ringweg in zicht komt. Daar loopt het verkeer ouderwets vast. Het lijkt uren te duren, maar uiteindelijk is daar de afslag Porte d'Asnières. Via de rotonde om de Arc de Triomphe, die met gevaar voor eigen leven genomen wordt, stopt de auto om 17.20 uur voor de Eiffeltoren. Even later heeft ook Pronk verloren; hij zit om 17.30 uur nog in de trein op nog geen tien kilometer van Parijs. Om 17.45 uur stapt hij Gare du Nord binnen en moet in de rij voor een metrokaartje. Als hij na een kwartier aan de beurt is, blijkt zijn betaalpas onleesbaar en moet hij in een andere rij contant afrekenen. Ook dat kost ruim een kwartier. Rond 18.30 uur zit hij in de metro. Hij arriveert om 19.00 uur bij de Eiffeltoren, 5 uur na vertrek van huis.

## De racers

VERTREK		DEPARTURES		
Tijd	Vlucht	Bestemming	Balie	Opmerking
00:00	HV-000	Destination	Desk	Remarks
00:00	HV-001	BAGGAGE DROPOFF	08	TRANSAVIA
00:00	HV-001	BAGGAGE DROPOFF		TRANSAVIA
00:00	VG-000	ALL VG-FLIGHTS	01	VLM AIRL
00:00	VG-000	BAGGAGE DROPOFF	01	VLM AIRL
12:50	HV-5077	NICE	04	DEPARTED
13:45	JMP-462	TEXEL		
14:10	HV-5013	PARIS/ORLY	07	TRANSAVIA
15:10	BLE-883P	ANTALYA		BLUE LINE
15:45	HV-097	BASEL		TRANSAVIA
15:45	HV-811	DALAMAN	08 10	TRANSAVIA

### Gerald Baal - vliegtuig

De race is in 3,5 uur gewonnen door zakenreiziger Gerald Baal die wekelijks pendelt tussen Rotterdam en Parijs. „Ik ben blij dat ik gekozen heb voor het vliegtuig, waardoor ik gewonnen heb! Toch ga ik ook vaak met auto en trein, afhankelijk van mijn werkzaamheden. Ik pak de trein regelmatig als ik al mijn reistijd wil benutten om te werken. Ik ga met de auto als ik afspraken heb of als er collega's meegaan. Het is dan handig om eigen vervoer te hebben, gezellig bovendien en ook het goedkoopste als je de benzinekosten deelt.”



### Maurice Heijnen - auto

Reisjournalist Maurice Heijnen kwam na 4 uur en 20 minuten als tweede aan en heeft vooral genoten van de rit in de racewagen. Hij ging eerder met het vliegtuig en de trein en sluit zich aan bij de woorden van de winnaar. „Het zijn totaal verschillende vervoersmiddelen. Een keuze maak je op basis van de actuele kosten, de tijd én de hoeveelheid medereizigers. Ik vlieg graag, maar ga net zo makkelijk ontspannen met de trein. Dit keer verliest de trein, maar als we voor een einddoel hadden gekozen in het noorden van de stad, zoals bijvoorbeeld het stadion, dan had ik het nog moeten zien. Vanaf Orly heb je dan meer tijd nodig en ik denk dat de auto of de trein dan zou winnen.”

### Bas Pronk - trein

Treinreiziger Bas Pronk deed de race als vrienden-dienst en is niet onder de indruk van zijn verlies. „Ik reis graag ontspannen en heb daarom voor de trein gekozen. Ik ben vanochtend naar het station gewandeld, ingestapt en een boek gaan lezen. Dik drie uur later stap je dan relaxed uit in Parijs. Heerlijk! En het is dat ik bij de metro problemen had met mijn pasjes, anders had ik de auto verslagen. Maurice heeft bovendien 4,5 uur geconcentreerd moeten rijden en was doodmoe. Terwijl ik topfit zo door kon naar de bezienswaardigheden. Geef mij de trein maar!”



# Race naar Parijs

## Winnaar: Gerald Baal (vliegtuig)



### Informatie

In deze periode is deze race helaas niet exact te kopiëren, aangezien de route Rotterdam - Parijs niet is opgenomen in het winterschema van Transavia dat de vlucht verzorgde. Wel is een variant met startplaats Amsterdam mogelijk. Retourtickets inclusief alle taksen en toeslagen zijn er vanaf ongeveer €100,- op [www.transavia.com](http://www.transavia.com). De Thalys rijdt dagelijks veelvuldig naar Parijs. Het goedkoopste retourtarif is €50,- ([www.nshispeed.nl](http://www.nshispeed.nl)). Met de auto heen en weer naar Parijs kost volgens de routeplaner €110,- benzine. De rit met de racewagen was iets duurder... Kijk voor meer info over Parijs op de website van het Frans Verkeersbureau: [www.franceguide.com/nl](http://www.franceguide.com/nl). Geslapen werd in hip Hotel Quartier, boekbaar via het Frankrijkhuys, gespecialiseerd in bijzondere vakantieadressen: [www.frankrijk.nl](http://www.frankrijk.nl).