

Venlo ruikt kansen in Barcelona

WERKBEZOEK Contacten leggen

Barcelona ontwikkelt zich op logistiek vlak enorm. Reden voor de Kamer van Koophandel Limburg om een handelsmissie te organiseren.

Sinds de Olympische Spelen gaat het Barcelona economisch voor de wind. En dat roept om investeringen op logistiek vlak. Het havengebied en het nabijgelegen logistieke hub worden uitgebreid en er wordt een Europees goederenspoor aangelegd. De regio Venlo is juist

op zoek naar nieuwe goederenstromen. In het rapport 'Venlo vooruit, identificatie van kansrijke economische relaties regio Venlo', opgesteld in opdracht van de Kamer van Koophandel Limburg en de gemeente Venlo, staan aanbevelingen over de wijze waarop de regio moet inspelen op de groeiende goederenstromen en het aangaan van nieuwe economische relaties. Ardy Assink, manager internationale handel van de Kamer van Koophandel Limburg: 'Barcelona/Catalonië kwam hierbij, samen met de regio's Warschau, Boedapest, Istanboel en Moskou, als kansrijk uit de bus.' Vooral nu Venlo als logistieke hotspot in Nederland steeds meer concurrentie krijgt van regio's als West-Brabant, Genk, Duitsland en Luik, is het leggen van nieuwe Europese contacten belangrijk. En zo ging er een handelsmissie, bestaande uit vertegenwoordigers van de KvK Limburg, een aantal logistieke bedrijven en een aantal gemeenteraadsliden van Venlo, naar Barcelona. Het programma voor het werkbezoek werd samengesteld door het in Barcelona gevestigde onderzoeksbureau Transfer Consultancy. Sven Kallen, directeur Transfer: 'Met de organisatie van bezoeken aan de gemeente van Barcelona, de havenautoriteiten, de logistieke hub ZAL, de Seat-fabriek en de grootste overdekte versmarkt van Spanje, Mercabarna, kunnen de deelnemers zich vanuit verschillende perspectieven een uitstekend beeld

vormen van de sterke dynamiek in de Catalaanse logistieke sector.' Oriënteren, onderling netwerken, contacten leggen in Spanje, bestaande business verbeteren. Iedereen had zijn eigen motief om af te reizen naar de stad Barcelona, die na de Olympische Spelen in 1992 zich niet alleen duidelijk op de kaart heeft gezet, maar ook economisch erg is gegroeid. Leefden de inwoners eerst nog met hun rug naar de zee, nu ligt er negen kilometer strand en is de haven van Barcelona uitgegroeid tot de grootste cruise-terminal van Zuid-Europa. En zo'n 9 miljoen toeristen bezoeken nu jaarlijks de stad. Ook vormt Barcelona dankzij zijn ligging een belangrijke gateway naar de rest van Spanje, Frankrijk (Toulouse/Perpignan) en Noord-Afrika (Tanger). De oude haven, die Columbus na zijn ontdekkingsreis naar Amerika aan deed met als buit een vijftal indianen, heeft anno 2008 ambitieuze uitbreidingsplannen. Om de logistieke stroom op te vangen, wordt de logistieke hub, ZAL genaamd, verdubbeld.

Potentie Sjang Emons, directeur van de Emons Group, gespecialiseerd in opslag en transport van gevaarlijke stoffen, glastransport, internationaal dubbellaadtransport en recyclinglogistiek, ziet in Barcelona potentie om de rest van Europa logistiek te bedienen. 'Op dit moment rijden er van onze 500 vrachtwagens wekelijks minimaal 50 dubbeldekkers naar de regio Catalonië. De snelwegen slibben dicht en dus spelen intermodale oplossingen een steeds belangrijkere rol', aldus Emons. 'Tijdens deze missie heb ik te horen gekregen dat hier de aanleg van een goederenspoor met West-Europese spoorbreedte in 2012 af zal zijn. Wanneer in de toekomst de spoorverbinding tussen Nederland, Frankrijk en Spanje beter is geregeld, kunnen we van de contacten die we nu leggen in Barcelona, op de lange termijn profiteren.' Bijvoorbeeld om Barcelona als gateway naar Noord-Afrika te gebruiken. Maar tot die tijd vormt het verschil in spoorbreedte tussen Frankrijk en Spanje nog een tijdrovend en kostbaar probleem. Emons is voornamelijk op zoek naar mogelijkheden voor chemische warehousing in de regio Bar-

celona, maar vindt de prijs per vierkante meter in de logistieke hub van Barcelona aan de prijzige kant. Bijna het dubbele van de prijs in Venlo. Don Schreurs van familiebedrijf Schreurs Ex-Tra dat zich richt op transport, expeditie, opslag en overslag vindt de handelsmissie leuk en leerzaam. Hij heeft een beter beeld gekregen van hoe de Spaanse logistieke bedrijven in elkaar zitten en hoe ze te werk gaan. Schreurs: 'In de toekomst zou ik hier graag zelf een logistieke vestiging willen openen. Het probleem is alleen dat Spanje een importland is, en er weinig

retour gaat. Wil ik als logistiek bedrijf hier succesvol zijn, dan moet ik het hebben van het interne vervoer. Het barst hier al van de logistieke bedrijven als ABX en DHL. Je moet sterk in de schoenen staan, wil je ertussen kunnen komen.' Ideeën opdoen tijdens deze missie is daarom een goede start. Terug in Venlo merkt Schreurs op: 'Ik heb onze verkoopafdeling al aan het werk gezet om een plan van aanpak te maken voor het benaderen van logistieke bedrijven. De vraag is of zij export of import hebben richting Nederland. Wij hebben een goed netwerk waar we deze logistieke bedrijven mee kunnen helpen, vooral met stukgoed of deelpartijen.' Vol nieuwe indrukken, informatie en een stapel visitekaartjes keert de groep terug naar Venlo. Daar waar volgend jaar het nieuwe logistieke bedrijventerrein inclusief rail- en bargeterminal in gebruik zal worden genomen. De deelnemers die nog geen zaken doen in Spanje, hebben gemerkt dat Barcelona op logistiek gebied een regio is om in de gaten te houden en dat het zaak is om nu al banden aan te halen.

HIEKE VOORBERG
redactie@nieuwsbladtransport.nl
FOTO'S HIEKE VOORBERG

Van Es 
gerechtsdeurwaarders & incasseerders
www.vanes.nl



De haven van Barcelona kan de toegangspoort tot de rest van Spanje, Frankrijk en Noord-Afrika worden.



De handelsdelegatie bracht onder meer een bezoek aan de hub Zal, gelegen vlakbij de haven van Barcelona.